

Polscy piloci - asy przestworzy
w odwiedzinach
w XLII Liceum im. M. Konopnickiej
w Warszawie



A MOŻE ZAWÓD PILOTA ?

Zawód pilota, czyli praca marzeń.
Jedni im zazdroszczą, inni mają lęk wysokości...

Który chłopiec nie marzył o tym, żeby zostać pilotem?
Dzisiaj nie tylko chłopcy, ale i dziewczyny zasiadają za sterami samolotów....
Zamiłowanie, pasja, czy tylko praca.....

Historia pokazuje, że polscy piloci to najskuteczniejsze jednostki,
które wzięły udział w bitwie o Anglię
w czasie II wojny światowej.

Dzisiaj Polacy to elita lotnictwa znana na całym świecie.

Nasze zaproszenie przyjęli Pan generał brygady pilot
zastępca dowódcy komponentu powietrznego z Centrum Operacji Powietrznych
w Warszawie Sławomir Żakowski,

Pan kapitan pilot Jacek Sobiech absolwent - WAT w Warszawie,
wykonywał loty w składzie załogi samolotu wczesnego ostrzegania AWACS
oraz Pani kapitan nawigator Paulina Krawczak absolwentka WSOSP w Dęblinie.

gen. bryg. pil. Sławomir ŻAKOWSKI ukończył Wyższą Oficerską Szkołę Lotniczą w Dęblinie (1987), Akademię Obrony Narodowej (1996), podyplomowe studia na Uniwersytecie Jagiellońskim (2001), podyplomowe studia operacyjno-strategiczne w Akademii Obrony Narodowej (2006) oraz podyplomowe studia polityki obronnej w Akademii Dowódczo-Sztabowej Sił Powietrznych w Maxwell w Stanach Zjednoczonych.

W latach 1983-1987 podchorąży w Wyższej Oficerskiej Szkole Lotniczej w Dęblinie, którą ukończył z wyróżnieniem.

1987-1988 - pilot w 3. Pułku Lotnictwa Myśliwsko-Bombowego w Bydgoszczy.
1999-1991 - pilot klucza lotniczego w 32. Pułku Lotnictwa Rozpoznania Taktycznego w Sochaczewie.
1991-1994 - starszy pilot w 32. Pułku Lotnictwa Rozpoznania Taktycznego w Sochaczewie.
1994-1994 - nawigator eskadry lotniczej w 32. Pułku Lotnictwa Rozpoznania Taktycznego w Sochaczewie.
1994-1996 - słuchacz w Akademii Obrony Narodowej w Warszawie.
1996-1998 - nawigator eskadry lotniczej w 10. Pułku Lotnictwa Myśliwskiego w Łasku.
1998-2001 - zastępca dowódcy pułku w 13 Pułku Lotnictwa Transportowego w Krakowie.
2001-2006 - dowódca eskadry w 13 Eskadrze Lotnictwa Transportowego w Krakowie.
2006-2008 - dowódca bazy w 8. Bazie Lotniczej w Krakowie.
2008-2009 - zastępca dowódcy brygady w 3. Brygadzie Lotnictwa Transportowego w Powidzu.
2009-2010 - słuchacz w Akademii Dowódczo Sztabowej Sił Powietrznych Stanów Zjednoczonych w Maxwell.
2010-2011 - zastępca dowódcy skrzydła w 3. Skrzydle Lotnictwa Transportowego w Powidzu.
2011-2014 - dowódca - instruktor - pilot w 3. Skrzydle Lotnictwa Transportowego w Powidzu.
2014- do chwili obecnej - zastępca dowódcy w Centrum Operacji Powietrznych - Dowództwie Komponentu Powietrznego.

Gen. Żakowski brał udział we wdrażaniu do Sił Powietrznych dwóch nowych typów samolotów: PZL M-28 Bryza i CASA C-295M.

Był pierwszym pilotem Sił Powietrznych, który wykonywał misje transportu lotniczego do Polskich Kontyngentów Wojskowych w Iraku i Afganistanie. Za swoją działalność lotniczą w roku 2003 został wyróżniony honorowym tytułem „Pilot Roku Wojsk Lotniczych i Obrony Powietrznej 2003”, w roku 2011 statuetką Ikar, w roku 2012 tytułem honorowym Zasłużony Pilot Wojskowy po raz pierwszy oraz w roku 2015 tytułem honorowym Zasłużony Pilot Wojskowy po raz drugi.

Jest pilotem klasy mistrzowskiej. Wykonywał loty na samolotach szkolnych (TS-11 Iskra, SBLim-2, Lim-5), bojowych (Su-7; MiG-21) oraz transportowych (An-28; M-28 „Bryza”; CASA C-295M). Jest czynnym pilotem, instruktorem samolotu CASA C-295M. Jego ogólny nalot to ponad 2800 godzin.

Już dziś serdecznie zapraszam na spotkanie, które odbędzie się
8 czerwca (czwartek) godz. 9.00 w bibliotece szkolnej
Danuta Stacharska